10/30/2001 Page 112

## **AGENDA ITEM 23**

Discuss and take any appropriate action regarding issuance of certificates of obligation.

No action was taken on this agenda item.

#### **AGENDA ITEM 24**

Discuss and take any appropriate action on road bond program.

Mike Weaver addressed the court concerning road bond issues.

No action was taken on this agenda item.

### **AGENDA ITEM 25**

Consider approving supplemental Work Authorization #1 to Work Authorization #1 with Carter & Burgess, Inc. regarding US 79.

Moved: Commissioner Heiligenstein

Seconded: Judge Doerfler

Motion: To approve supplemental Work Authorization #1 to Work Authorization #1 with Carter & Burgess,

Inc. regarding US 79.

Vote: 4 - 0 with Commissioner Limmer absent from the meeting.

< Attachment >

Contract No		
Carter &	Burgess,	Inc.

# ATTACHMENT F

# SUPPLEMENTAL WORK AUTHORIZATION NO. 1. TO WORK AUTHORIZATION NO. 1.

THIS SUPPLEMENTAL WORK AUTHORIZATION is made pursuant to the terms and conditions of Section XI, Item M, of the Agreement entered into by and between Williamson County, Texas, a political subdivision of the State of Texas ( *the County* ), and Carter & Burgess, Inc. (*the Engineer*).

The following terms and conditions of Work Authorization No. \_\_1\_ are hereby amended as follows:

**PART 1.** The *Engineer* will provide the following engineering services:

In addition to services outlined in Exhibit "B" to Work Authorization No. 1, the Engineer will perform additional services as outlined in Exhibit "B" to this Supplemental Work Authorization.

PART 2. The maximum amount payable for services under Work Authorization No. 1 without modification is \$860,400.00.

The attached Exhibit "D", Engineering Fee Estimate, for Supplemental Work Authorization No. 1 to Work Authorization No. 1, increases the maximum amount payable by \$29,825.00 for a total maximum amount payable for Work Authorization No. 1 of \$890,225.00.

- PART 3. No changes required.
- PART 4. No changes required.
- PART 5. This Supplemental Work Authorization does not waive the parties' responsibilities and obligation provided under the Agreement.

THIS SUPPLEMENTAL WORK AUTHORIZATION SHALL BECOME EFFECTIVE ON THE DATE OF FINAL EXECUTION OF THE PARTIES HERETO. ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS OF WORK AUTHORIZATION NO. 1 NOT HEREBY AMENDED ARE TO REMAIN IN FULL FORCE AND EFFECT.

THE ENGINEER:	THE COUNTY:							
Carter & Burgess, Inc.	Williamson County, Texas							
By: A. Renny Reasson	By: _ John C. Queller							
A. Henry Pearson, P.E,	John C. Doerfler							
Typed or Printed Name	Typed or Printed Name							
Vice President	County Judge							
Title	Title							
10-17-01	10-30-01							
Date	Date							

US 79
From CR 110 to Williamson County Line
Williamson County
Supplemental Work Authorization No. 1
To Work Authorization No. 1

# **EXHIBIT "B"**SCOPE OF SERVICES

#### **PROJECT UNDERSTANDING**

Additional construction plans will be developed for the realignment of CR 136 at US 79. These plans will be in addition to the US 79 construction plans between the City of Hutto and the City of Taylor.

#### PROPOSED SCOPE OF WORK

Develop construction plans for the intersection of US 79 and CR 136. Development of construction plans shall include roadway and hydraulic design; signal design; traffic study and warrants; and signing, striping and delineation plans.

J:\2000\05-0305\US 79\Exh-B-SWA1WA1.doc

000000000000000

ENGINEERING FEE ESTIMATE

Supplemental Work Authorization No. 1

EXHIBIT D

To Work Authorization No. 1
CARTER & BURGESS, INC.
4 - LANE BLVD. SECTION

WILLIAMSON COUNTY FROM: CR 136

TO: CR 136

CADD CLERICAL TO STATE October 10, 2001 (US79cr136) SHEET 1 OF 6 0 0 0 0 0 000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 ESTIMATED MANHOURS OF EACH WORK TASK
TASK AND DESCRIPTION
TASK AND DESCRIPTION
SR. ENVR.
TASK AND DESCRIPTION
SR. ENVR.
SCIENTIST
SCIENTIST
SCIENTIST 0 0 0 000 0 LENGTH = X.X MILE 0 00 000 00 0 000 00 0 00 0 0 SUBTOTALS: SUBTOTALS: SUBTOTALS: ROUTE AND DESIGN STUDIES (F.C. 110) II. SOCIAL ECONOMIC & ENVIRONMENTAL PROJECT MANAGEMENT (F.C. 110) A. Coordination and Review B. Contract Administration C. Quality Assurance/Quality Control B. Assemble, Review and Process Data Collection
 Initial Field Reconnaissance 2. Purpose and Need for Action 3. Identify Property Ownership B. Design Concept Conference C. Preliminary Cost Estimate 6. Right of Way Requirements A. Environmental Assessment 6. Geology and Groundwater 8. Surface Water Hydrology Cultural Resources
 Ecological Resources
 Wetlands Endangered Species
 Relocation
 Prime Farm Land 1. Agency Coordination 3. Socioeconomic Data 7. Noise and Vibration STUDIES (F.C. 120) 4. Field Investigation Develop Designs
 Typical Sections A. Schematic Design 5. Land Use 9. Air Quality

0

00000000000

EXHIBIT D
Supplemental Work Authorization No. 1
To Work Authorization No. 1
CARTER & BURGESS, INC.
4 - LANE BLVD. SECTION

ENGINEERING FEE ESTIMATE
US 79
WILLIAMSON COUNTY
FROM: CR 136
TO: CR 136
LENGTH = X.X MILE

October 10, 2001 (US79cr136) SHEET 2 OF 6

000000

N

ENGINEERING FEE ESTIMATE

Supplemental Work Authorization No. 1

EXHIBIT D

To Work Authorization No. 1
CARTER & BURGESS, INC.
4 - LANE BLVD. SECTION

US 79 WILLIAMSON COUNTY FROM: CR 136 TO: CR 136 LENGTH = X.X MILE

October 10, 2001 (US79crt36) SHEET 3 OF 6

HOURS PER SHEET HOURS ŭ 12 CADO DRAFTE CLER ICAL HOURE HRST HOURE HRST SHEET SHEET 0 000000000 000000 SR.ENV. SCI. HOUR! HRS/ 1 \_ DESIGN ASST. DESIGN. SR. ENVR. ENGINEER SCIENTIST SHEET TOTALS: NO. OF IPPOJ. MGR. | DESIGN ENGR. | ENG. SHEET HOURE HIS. | HOURE HIS. | HOURE HIS. | SHEET | SHEET | SHEET | 00000000 000 2000-2 00000 000 -00 ESTIMATED MANHOURS OF EACH WORK TASK
TASK AND DESCRIPTION
AND DESCRIPTION
AND DESCRIPTION
AND DESCRIPTION
AND DESCRIPTION VIII. PREPARATION OF CONSTRUCTION PLANS SUBTOTAL: SUBTOTAL: 4. Plan and Profile/Intersection Sheets 5. Drainage Details 6. Storm Water Pol. Prev. Plan/Eros ROADWAY DESIGN (F.C. 160) 2. Vertical Alignment
3. Right-Of-Way Requirements
4. Typical Sections ROADWAY DESIGN (F.C. 160) 7. General Notes and Spec. Data 4. Culvert Cross Sec. & Details SUBTOTALS: 5. Horiz. Allig. & Cross Slope 8. Estimate and Quantities 1. Horizontal Alignment 6. Roadway Summaries DRAINAGE (F.C. 161) 1. Drainage Area Maps 2. Hydraulic Data 1. Title Sheet & Index Drainage Summany A. Geometric Design 3. Typical Sections 3. Drainage Sheet 2. Project Layout

00001-0001-

2

0000000

000

8

စ္က ဝ

0 ន 0

ENGINEERING FEE ESTIMATE

FROM: CR 136

Supplemental Work Authorization No. 1 To Work Authorization No. 1 CARTER & BURGESS, INC. 4 - LANE BLVD. SECTION

**EXHIBIT D** 

WILLIAMSON COUNTY

October 10, 2001 (US79cr136) SHEET 4 OF 6

TO: CR 136 LENGTH = X.X MILE

2 CADD DRATTE CLERICAL METOTAL HOURE HIBS! HOUSE THIS! FHOURS SHEET SHEET 000 198 0 0 00000 0 첧 100.00% 0.00% 000 0 0 0 0 00000 -00 80 22 96 37.39% 2 SHEETTOTALS SHEET PROJEMON: DESIGN ENGR. ASSTJ. ENG. SR.ENV. SCI.
SHEET HOURE HRSZ. HOURE HRSZ. HOURE HRSZ. HOURE HRSZ. HOURE HRSZ. HOURE HRSZ. SHEET
SHEET SHEET 000 0.00% 000 20 000000 0 75 75 32.61% 10 16 12 8 8 77 φ c 00000 0 60 26.09% 8 20 11 12 15 16 3.91% 00000 0 VIII. PREPARATION OF CONSTRUCTION PLANS (CONTINUED) ٠ 0 - 0 0 প্র MISCELLANEOUS ROADWAY (F.C. 163) SUBTOTAL: SUBTOTAL: SUBTOTAL: SUBTOTAL: DESIGN TOTALS: PERCENT OF TOTAL HOURS: C. SIGNING AND MARKINGS (F.C. 162) 4. Landscaping (Conceptual Only) 2. Signalization (1-Intersection) 3. Construction Time Estimates TOTALS (Prep. of Const. Plans) BRIDGE DESIGN (F.C. 170) 1. Traffic Control Plan, Detour Sign., Strip., and Del. Plan
 Summary of Small Signs
 Sign Details Sequence of Construction Summary of Structure Structure Layout
 Abutment Details
 Bent Details
 Beam Details
 Siab Details
 Siab Details

00000

0

0

ENGINEERING FEE ESTIMATE

Supplemental Work Authorization No. 1
To Work Authorization No. 1
CARTER & BURGESS, INC.
4 - LANE BLVD. SECTION

EXHIBIT D

October 10, 2001 (US79cr136) SHEET 5 OF 6

US 79
WILLIAMSON COUNTY
FROM: CR 136
TO: CR 136
LENGTH = X.X MILE

Figure   F	(4 a)A	er												,																													
RATES   COST	TATOTAL.	CHOCHO					\$652							<b>S</b>		_	-				98	}		0					0\$		c	•				8		er.	•				\$263
RATES   COST	CUERICAL 2	できる。 では、 の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー の人でインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでインドリー のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんでイン のんで			\$29	\$14	\$107			\$17.00	3	<b>3</b>	0\$	O\$		c	,	00.714	3	3	0\$	į		0	\$17.00	8	8	8	<b>S</b>		0	\$17.00	8	<b>S</b>	S	8		0	\$17.00	8	<b>S</b>	\$0	S.
MATES   COST	CADD	1								\$25.00	8	8	S	O\$		ć	6050	00.024 CD	3 5	<b>3 3</b>	9			0	\$25.00	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>\$</b>	<b>3</b>		0	\$25.00	2	8	0\$	S		0	\$25.00	<b>S</b>	8	8	O\$
Factor   F	SR. ENVR.				8	9	S.		0	\$28.00	S	OS	0\$	S		- c	00 803	8.03	3	3 33	\$			0	\$28.00	æ	\$	<b>3</b>	O\$		0	\$28.00	8	<b>\$</b>	S	<b>3</b>		0	\$28.00	8	8	2	<b>3</b>
RATES: 1.7273 \$58.00  FOOT: 15.004 \$59.00  FOOT: 15.004 \$59.00  FOOT: 15.004 \$50.00  FOOT: 15	ASST: DESIGN. ENGINEER				<b>\$</b>	0\$	0\$		0	\$28.00	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>\$</b>	S S		0	CO 808	0.00	S	<b>\$</b>	0\$			0	\$28.00	S	S	\$0	<b>S</b>		0	\$28.00	<b>8</b>	Ş	S	<b>3</b>		e	\$28.00	<u>\$</u>	\$145	Š	\$263
PROJECT MANAGEMENT (F.C. 110)	DESIGN		\$36.00	<u>\$</u>	<b>3</b>	8	<b>3</b>		0	\$38.00	8	9	9	<b>3</b>		Ö	836.00	9	9	0\$	0\$			0	\$36.00	<b>3</b>	<b>&amp;</b>	8	<b>&amp;</b>		0	\$36.00	<b>%</b>	<b>3</b>	8	<b>\$</b>		0	\$36.00	<u>s</u>	<b>&amp;</b>	05	<b>S</b>
I. SOCIAL ECONOMIC & ENVIRONMENTAL STUDIES (F.C. 120)  II. SOCIAL ECONOMIC & ENVIRONMENTAL STUDIES (F.C. 120)  II. SOCIAL ECONOMIC & ENVIRONMENTAL STUDIES (F.C. 120)  II. SOCIAL ECONOMIC & ENVIRONMENTAL STUDIES (F.C. 120)  IV. PUBLIC INVOLVEMENT (F.C. 120)  V. PUBLIC INVOLVEMENT (F.C. 120)  IV. PUBLIC INVOLVEMENT (F.C. 130)  IV.	E PROJECT	6	\$58.00	\$174	\$301	\$71	\$546		0	\$58.00	<b>S</b>	<b>S</b>	GS :	<b>&amp;</b>		O	\$58.00	S	8	\$0	O\$			0	\$58.00	8	8	8	8		0	\$58.00	8	8	3	<b>3</b>		0	\$58.00	<b>3</b>	<b>8</b> :	3	Ş
SALARY RATES: DIRECT SALARY COST: OVERHEAD MULTIPLIER: PROFIT:	大学など	110) TOTAL HOURS:			1.7273	15.00\$	TOTAL	(F.C. 110)	TOTAL HOURS:			1.7273	15.00%	TOTAL	MMENTAL	TOTAL HOURS:			1.7273	15.00%	TOTAL		20)	TOTAL HOURS:			1.7273	15.00%		130)	TOTAL HOURS:			1.7273	2000	TOTAL		TOTAL HOURS:			1.7273	15.00%	TOTAL
[를 기술	I ASK AND DESCRIPTION.	PROJECT MANAGEMENT (F.C.		DIRECT SALARY COST:	OVERHEAD MULTIPLIER:	PROFIT:		. ROUTE AND DESIGN STUDIES		SALAHY RATES:	DIRECT SALARY COST:	OVERHEAD MOLTIPLIER:			I. SOCIAL ECONOMIC & ENVIRC STUDIES (F.C. 120)		SALARY RATES:	DIRECT SALARY COST:		PROFIT:			/. PUBLIC INVOLVEMENT (F.C. 1		SALARY RATES:	DIMECT SALARY COST:	OVERHEAD MULTIPLIER:	PROFIT		UTILITY/R. O. W. COORD. (F.C.		SALARY RATES:	DIRECT SALARY COST	OVERHEAD MULTIPUER:			<u>3</u>	-	SALARY RATES:	CINECT SALARY COST:	OVERHEAD MULTIPLIER:	TOH.	

E ESTIMATE	
F	۶
ENGINEERING	. <u>G</u>

Supplemental Work Authorization No. 1

**EXHIBIT D** 

To Work Authorization No. 1 CARTER & BURGESS, INC. 4 · LANE BLVD. SECTION

WILLIAMSON COUNTY

FROM: CR 136

ENGTH = X.X MILE TO: CR 136

October 10, 2001 (US79cr136) SHEET 6 OF 6

CADD CLEHICAL CADAL TOTAL TOTA 8665 \$7,436 \$12,844 \$3,042 \$23,322 230 \$21,741 \$6,503 \$23,322 \$6,503 2 \$17.00 \$34 \$59 \$14 \$107 0.46% \$25.00 \$100 \$173 \$314 \$25.00 \$2,150 \$3,714 \$880 \$6,743 90 \$2,250 \$3,886 \$920 \$7,057 0 8 8 8 8 8 8 C 828 08 08 08 08 \$28.00 \$6.00 \$6.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 DESIGN ASST. DESIGN. SP. ENVR. ENGINEER SCIENTIST \$20.00 /Delivery \$0.345 /Mile \$250.00 /Round Trip \$85.00 /Night \$35.00 /Day \$60.00 /day \$3.50 /Square Foot \$0.25 /Square Foot \$112 \$193 \$46 \$351 \$6,586 75 \$28.00 \$2,100 \$3,627 \$2,296 \$3,966 \$939 \$7,201 0 00 03 03 03 \$36.00 \$2,160 \$3,731 536.00 \$2,160 \$3,731 \$6,775 29.05% \$884 33 Square Feet at 330 Square Feet at 4 Deliveries at 500 Miles at
0 Flights at
0 Nights at
0 Days at
0 Days at \$622 \$902 \$21,637 TASK AND DESCRIPTION

VII. ROADWAY DESIGN (F.C. 180) o 8 8 8 8 \$58.00 \$696 \$1,202 \$285 \$2,183 9.36% FOTAL DIRECT COST - CARTER & BURGESS, INC. 1.7273 15.00% TOTAL: 1.7273 15.00% TOTAL: 1.7273 TOTAL HOURS VIII. PREPARATION OF CONSTRUCTION PLANS TOTAL HOURS: TOTAL HOURS: PERCENT OF CARTER & BURGESS COST: DIRECT COST - CARTER & BURGESS, INC.: Inland Civil Associates, Inc. (Surveying) TOTAL CARTER & BURGESS, INC.: DIRECT SALARY COST: OVERHEAD MULTIPLIER: PROFIT: Blueline Reproductions or Printing Survey Materials and Supplies SALARY RATES: DIRECT SALARY COST: SALARY RATES: DIRECT SALARY COST: OVERHEAD MULTIPLIER: SALARY RATES: OVERHEAD MULTIPLIER: Signal Warrant Study Express Deliveries Auto Mileage Air Travel Traffic Counts **Auto Rental** Mylar Plots

SUMMARY - CARTER & BURGESS, INC. Labor + Overhead + Profit

Lodging Per Diem

Telephone

TOTAL CONTRACT COST - CARTER & BURGESS, INC.

10/30/2001 Page 122

# **AGENDA ITEM 26**

Consider authorizing County Judge to execute a Development Agreement regarding extension of Gattis School Road.

Moved: Commissioner Heiligenstein

Motion: To authorize County Judge to execute a Development Agreement regarding extension of Gattis School Road with Commerce Properties, Inc., upon review and approval by the County Attorney.

Commissioner Heiligenstein withdrew his motion.

This agenda item was tabled until the November 6, 2001 meeting.

### **AGENDA ITEM 27**

Hear report from Land Strategies on revised plan for regional park and take any appropriate action.

Paul Linehan of Land Strategies discussed the regional park plans and answered questions.

No action was taken on this agenda item.

## **AGENDA ITEM 28**

Consider approving additional services on regional park for Moman Architects and/or Gray Jansing & Associates.

John Jansing of Gray Jansing & Associates discussed the proposal for additional services for the regional park project.

Moved: Commissioner Boatright

Seconded: Judge Doerfler

Motion: To approve additional services on the regional park for Moman Architects and Gray Jansing & Associates with the provision that the City of Round Rock and the Williamson County MUD #9 will accept the raw sewage that would be sent through their systems.

Vote: 4 - 0 with Commissioner Limmer absent from the meeting.

< Attachment >